



Innviðir fyrir rafbíla - Hlöður ON

Dagur verkfræðinnar 7. apríl 2017

Jón Sigurðsson tæknifræðingur og viðskiptastjóri hjá ON

Hver er staðan hjá ON?

- » ON rekur nú 13 hlöður á SV – horninu og Akureyri
- » Fyrsta hlaðan sett upp í apríl 2014
- » Hreinum rafbílum hefur fjölgað úr 50 í 1200 á 3 árum
- » Búið að innleiða upplýsinga- og rekstrarkerfi, ON hleðsla
- » Undirbúningur að gjaldtöku hafinn



ON hraðhleðsla, DC (100A+) 40-50kW

Til hamingju
MEÐ NÝJU HRAÐHLEÐSLUSTÖÐINA

Johan Rönning óskar ON innilega til hamingju með nýja hraðhleðslustöð sem hefur verið tekin í notkun við Smáralind.

on
ORKA NÁTTURUNNAR

HRADHLEÐSLA

on

JOHAN RÖNNING
Kleppargötu 25 • Sími 5 200 800 • ronnig.is

- » Hleður bílinn á ca. 20 mín í 80%
- » Með tenglum fyrir bæði Japan og Evrópu (Chademo og CCS)
- » Mikil fjárfesting og frekar hár rekstrarkostnaður
- » Staðsettar við megin umferðaræðar í þéttbýli þ.e. borg og bæjum
- » Staðsettar á landsbyggðinni með fjarlægðum ca. 80-90 km
- » Stórir verslunarkjarnar í þéttbýli s.s. Smáralind, Kringlan, IKEA o.fl.

ON hleðsla (AC), 32 A ein fasa 7,4 kW og þriggja fasa 22 kW



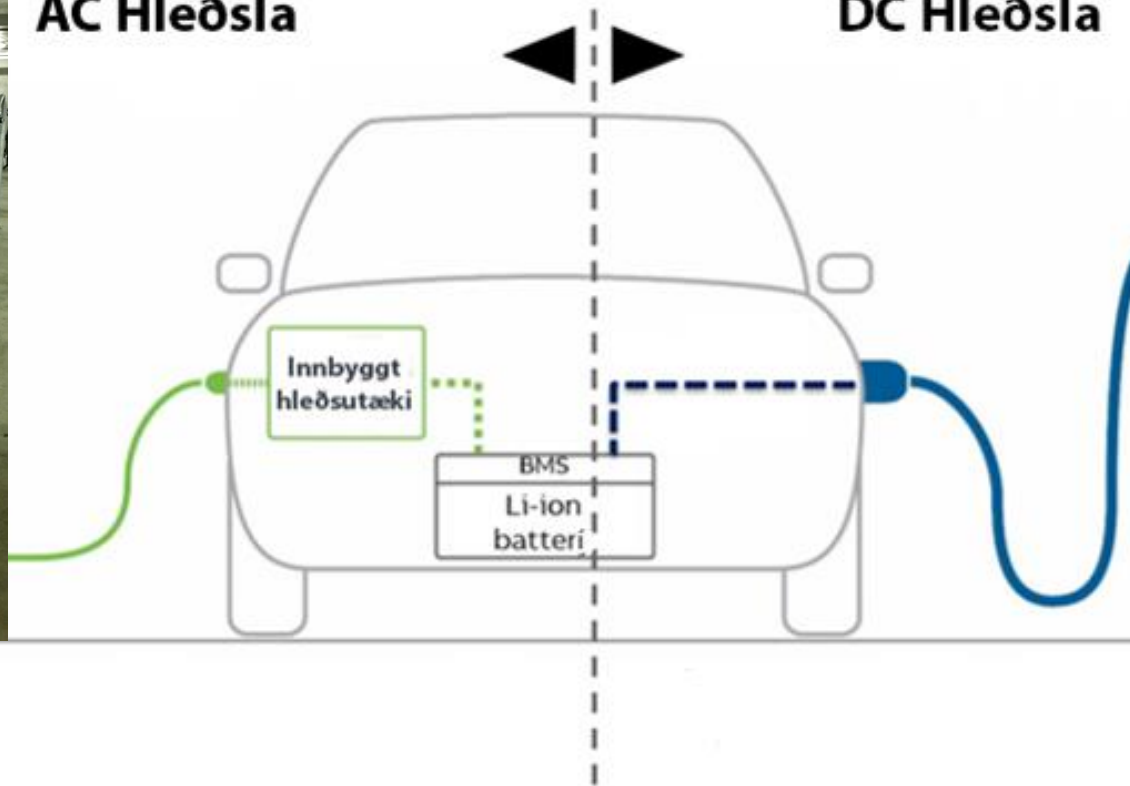
- » Getur hlaðið tvo bíla í einu á 2-5 klst.
- » Hver stöð með 2 tengjum, bæði type 1 og type 2 (Japan og Evrópa)
- » Geta verið staðsettar við verslanir, stofnanir, sundlaugar, bílastæðahús, stærri vinnustaði td Bæjarháls
- » Eykur áreiðanleika og uppítíma á hraðhleðslustöðvunum

ON hleðsla (AC) og hraðhleðsla (DC)



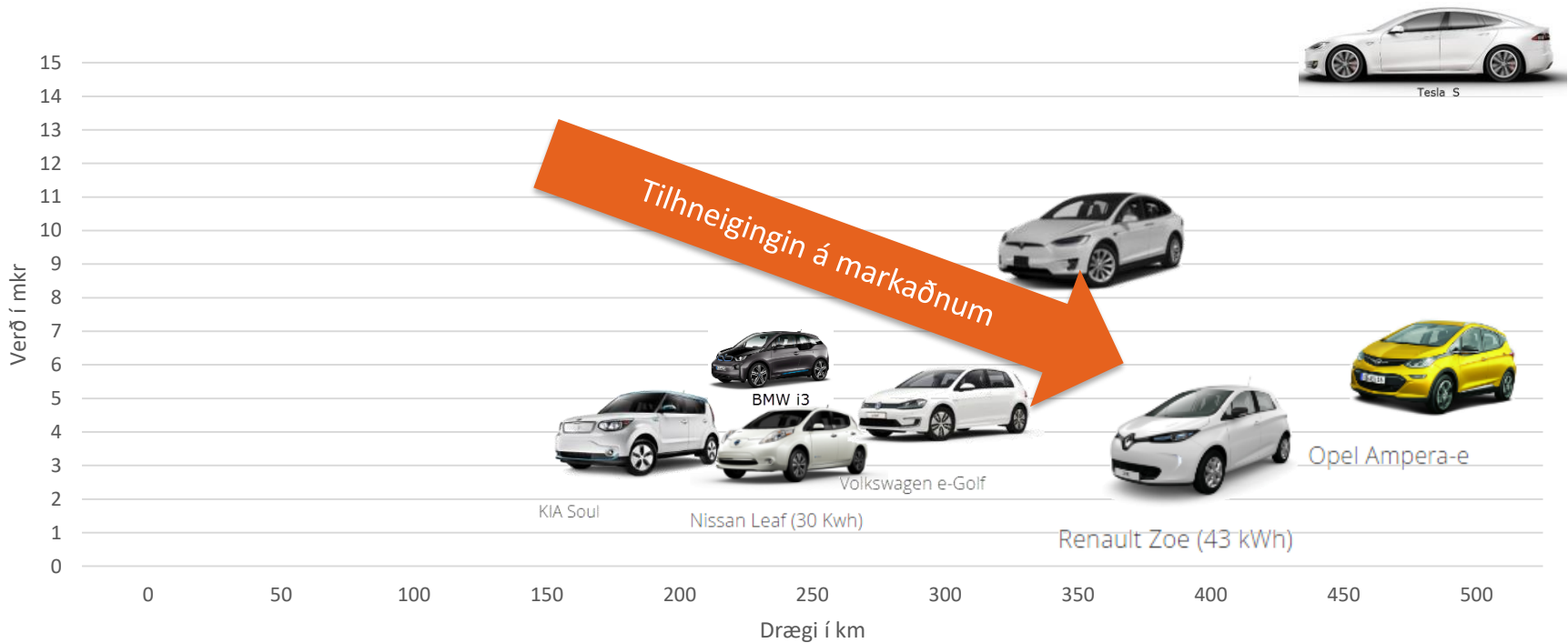
AC Hleðsla

DC Hleðsla



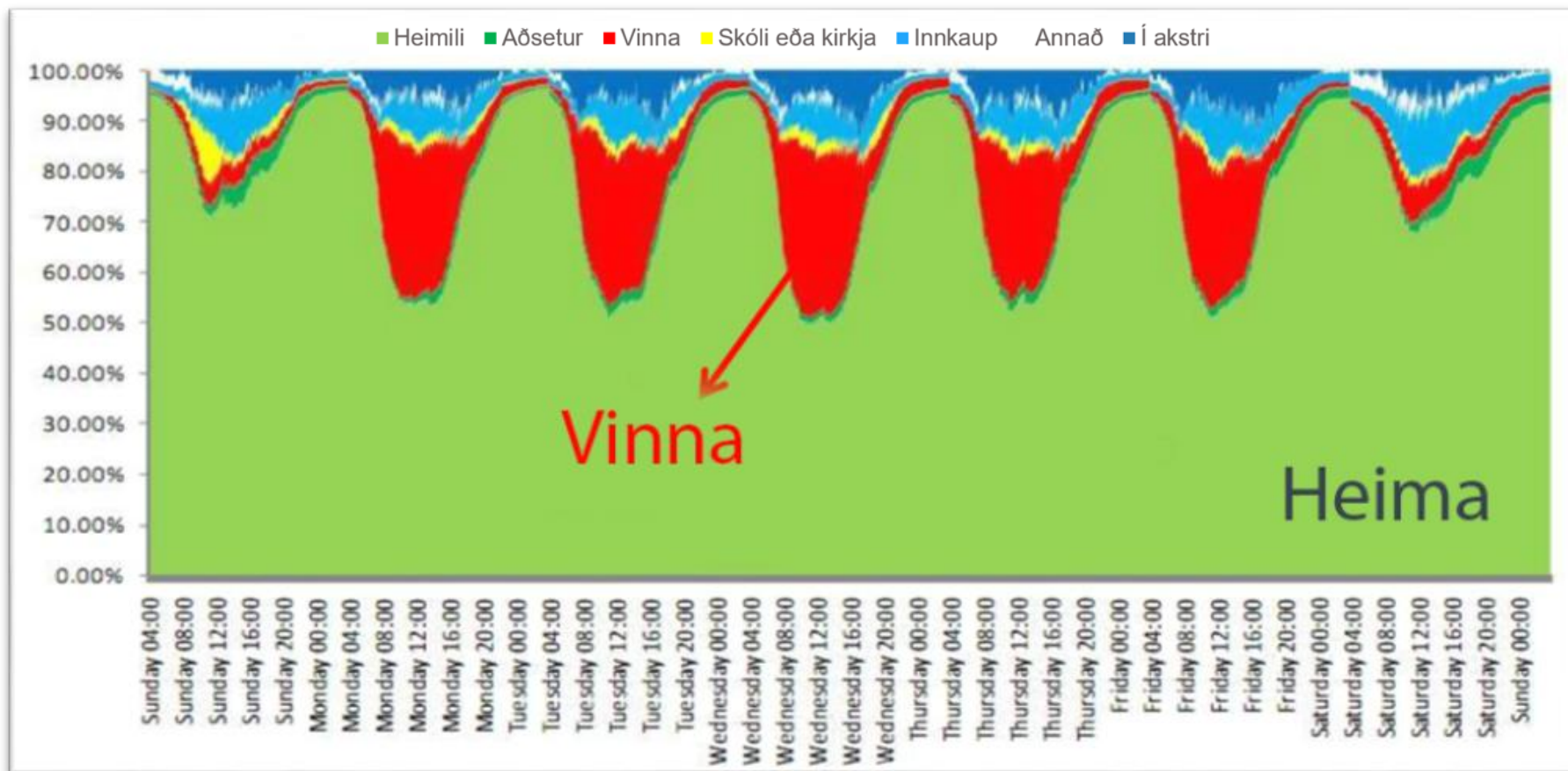
Þróun rafbíla

» Nýrri árgerðir stefna flestar í suðaustur



Innviðirnir þurfa að þjóna þörfunum

Bandarísk rannsókn á því hvar rafmagnsbíllinn er yfir vikuna?



Dregið hefur úr orkunotkun heimila og fyrirtækja



Glópera
Orkunotkun : 15-100 W

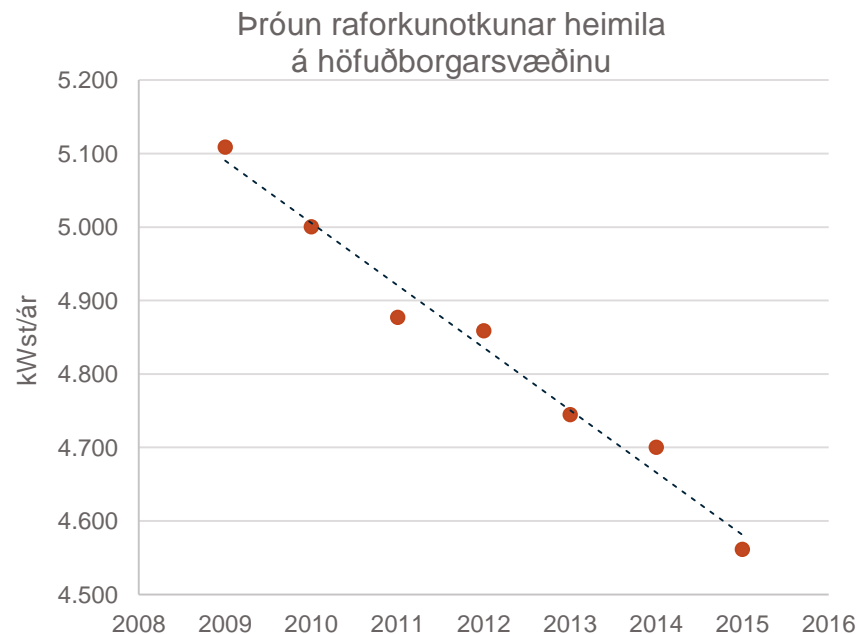


LED
Orkunotkun : 1,5-8 W

Það sparast orka til að hlaða um 6.000 rafbíla á ári við að skipta götulýsingu í LED

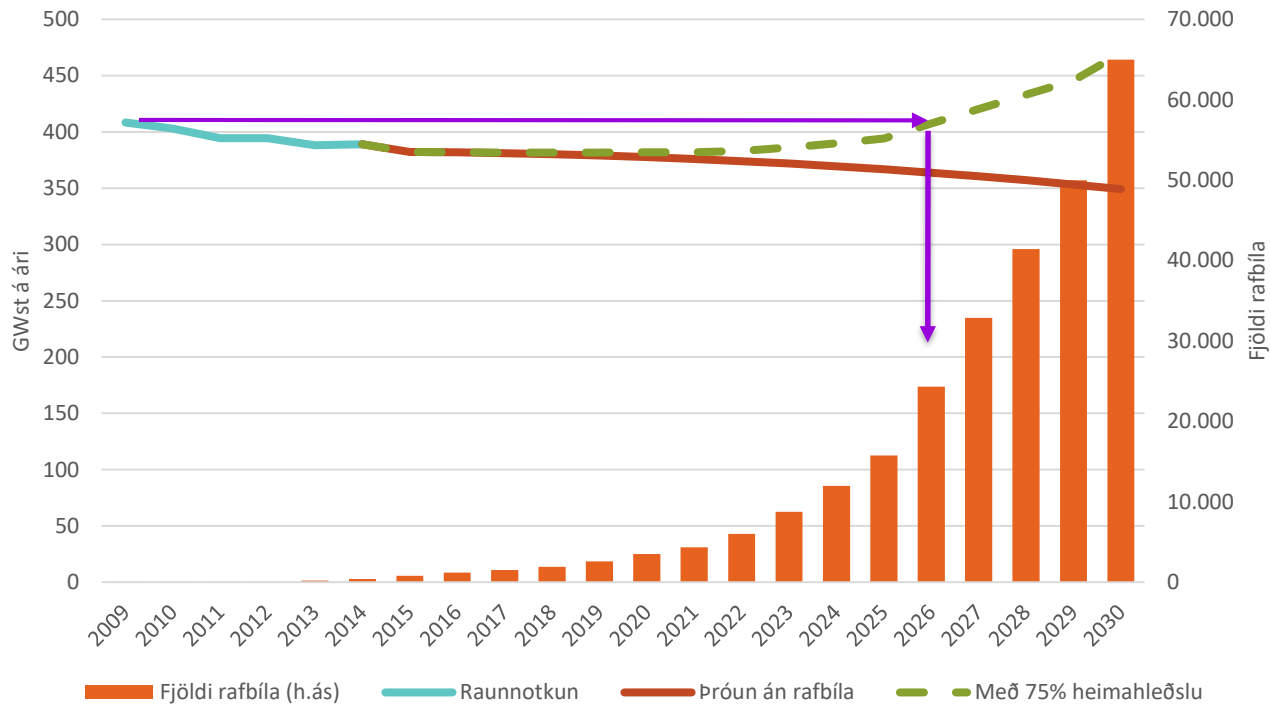
Orkusparnaður selur!

Energy		Washing machine
Manufacturer Model		
More efficient	A B C D E F G	A
Less efficient		
Energy consumption kWh/year		0.55
Washing performance	A B C D E F G	
Spin drying performance	A B C D E F G	
Capacity (cotton) kg		4.0
Water consumption l/cycle		45
Noise (dB(A) re 1 pW)	Washing: 52 Spinning: 72	



Möguleg þróun raforkunotkunar á höfuðborgarsvæðinu

Heildarnotkun heimila, með og án rafbíla

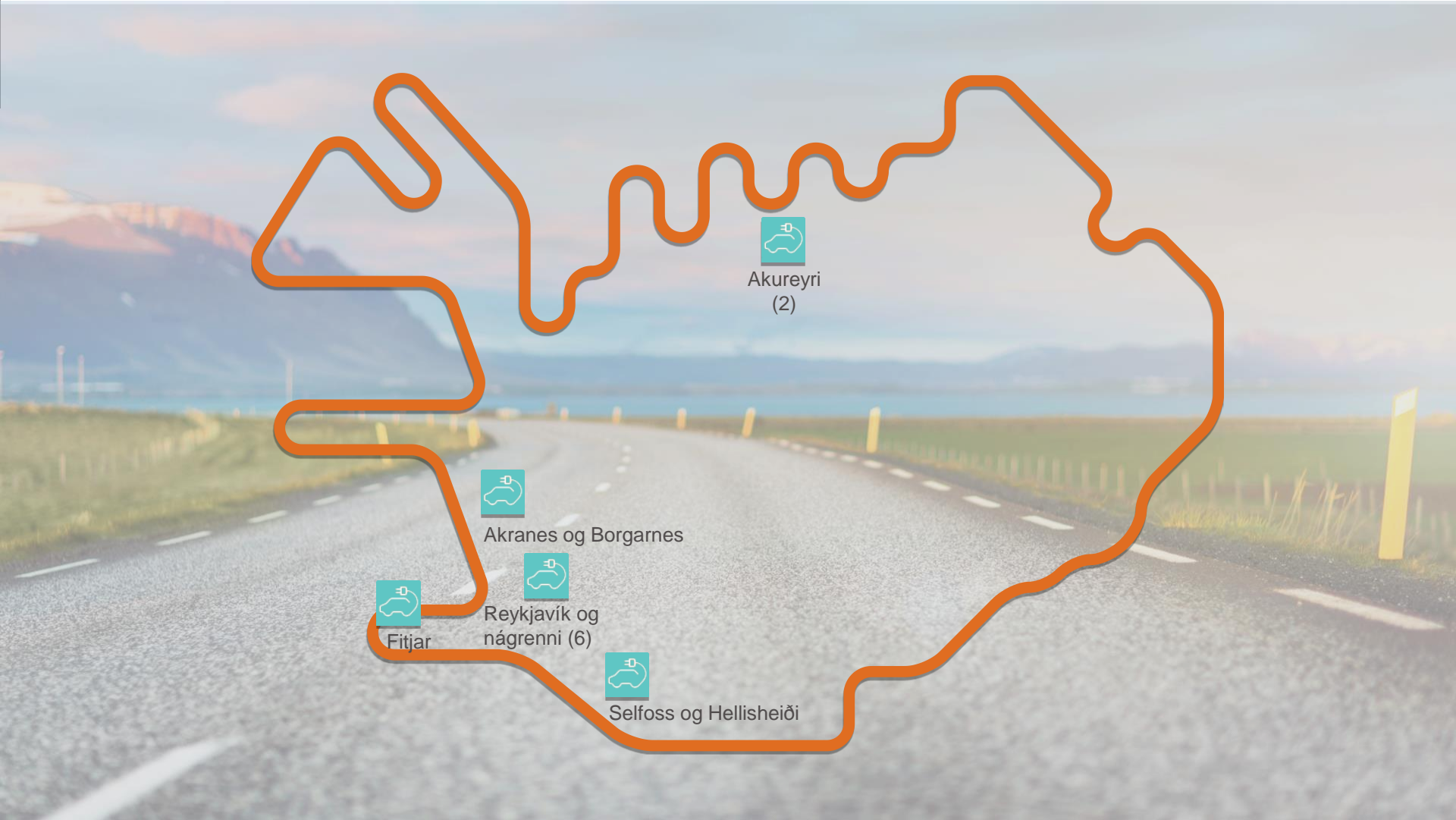



Forsendur:


- » 1.500 nýjar íbúðir á ári
- » Árleg lækkun orkunotkunar heimila um 85 kWst á ári
- Orkunotkun rafbíls 20 kWst/100 km
- » Meðalakstur rafbíls 12.600 km/ári

Niðurstaða:

- » Áætlað að árið 2026 verði sama orkunotkun á höfuðborgarsvæði og 2009
- » Rafbílar verða þá um 30.000 talsins





Akureyri
(2)


Akranes og Borgarnes


Fitjar

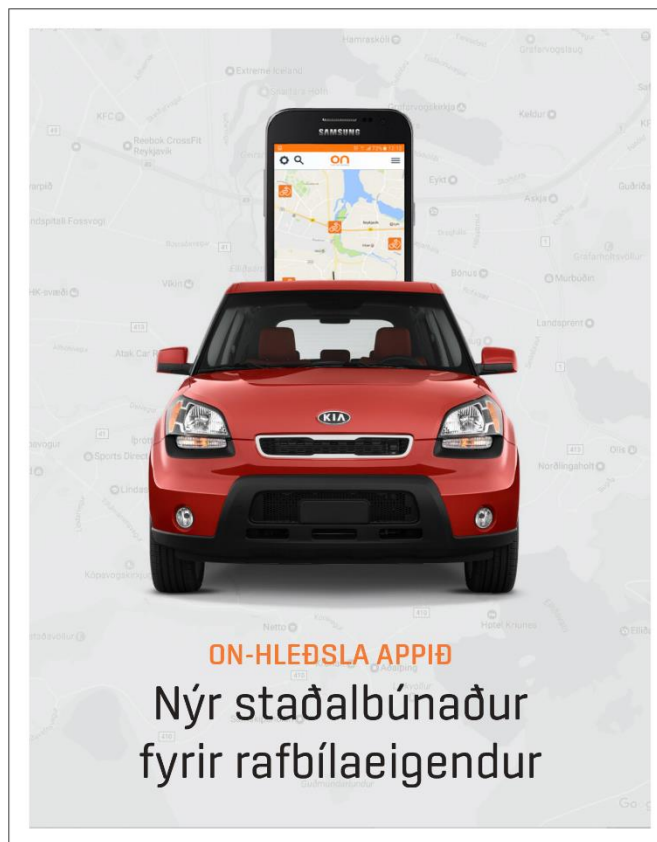
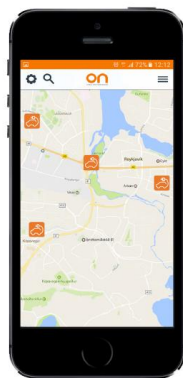
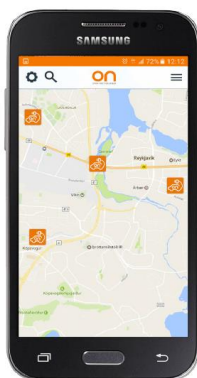

Reykjavík og
nágrenni (6)

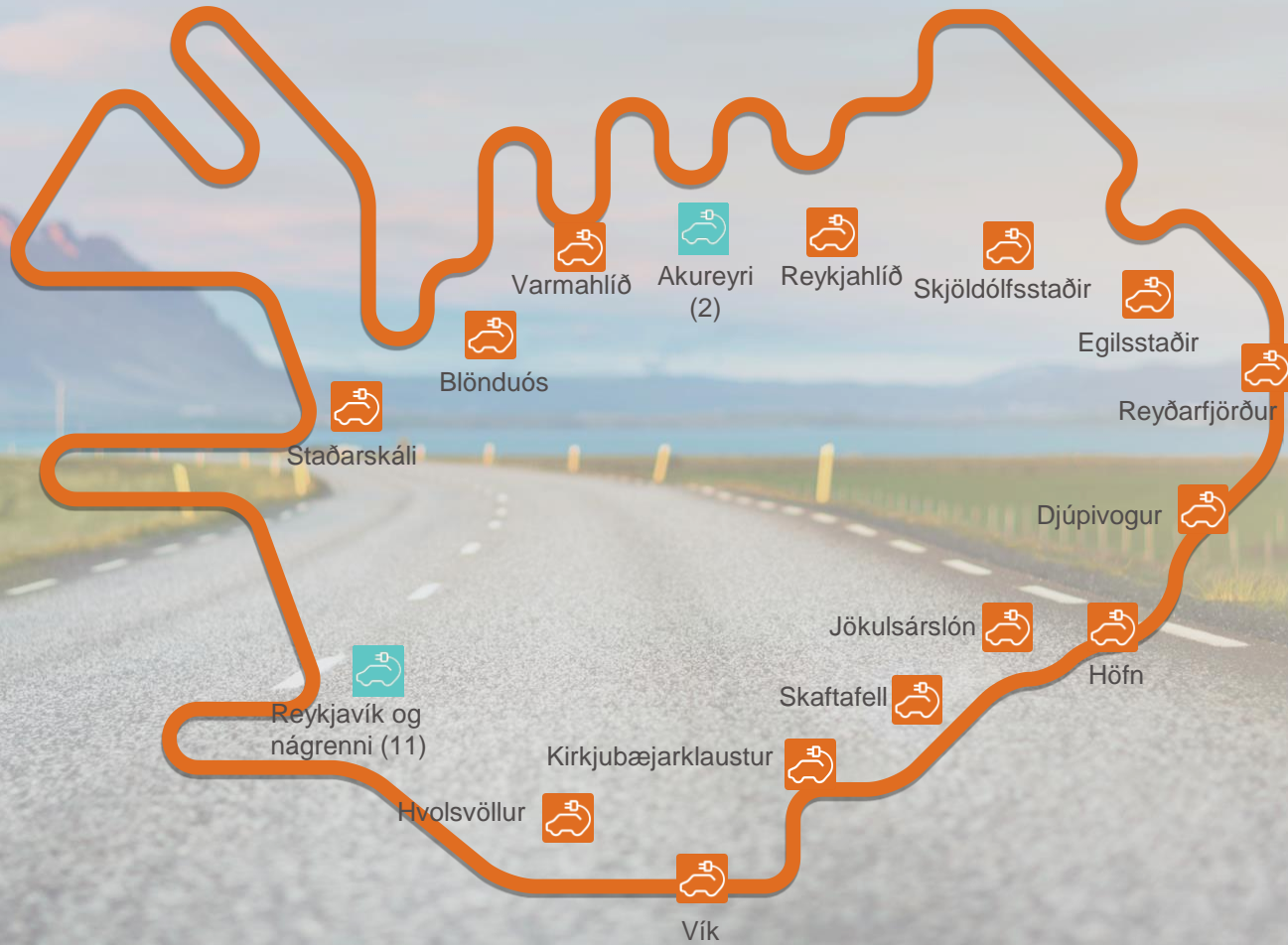

Selfoss og Hellisheiði

ON hleðsluappið

Nýr staðalbúnaður fyrir rafbílaeigendur!

- » Hvar er næsta hleðsla?
- » Hvaða tengibúnaður er í boði í hleðslunni?
- » Er hleðslan laus?
- » Upplýsingar
- » Android og iOS





Rafbílalíó hjá samtökum rafbílaeigenda í Noregi



Olíuinnflutningur til Evrópu og Íslands

1 Billion Euro's per Day
for import of Oil in Europe

Við greiðum yfir 12
Milljarða króna á ári í
erlendum gjaldeyri
fyrir eldsneyti á bíla á
Íslandi (33 Milljónir á
dag)

[Jonathan C. Wheeler](#)

Rafmagnið er
komið í umferð

on
STUÐLAR AÐ
VISTVÆNNI
SAMGÖNGUM



on
ORKA NÁTTÚRUNNAR